

Δίκτυο Ελληνικών Πόλεων για την
Ανάπτυξη (Δ.Ε.Π.ΑΝ.)



Προμήθεια :
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ : ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ



ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II



ΙΟΥΛΙΟΣ 2020

ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ (Δ.Ε.Π.ΑΝ.)

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Γαλατσίου 3, Αθήνα

Ταχ. Κώδικας: 111 41

Πληροφορίες: Νεόφυτος Νικολαΐδης

Τηλέφωνο: +30 210-7297272

E-mail: euprogram@depan.eu

Τεχνικές Προδιαγραφές

για την υλοποίηση του Προμήθειας με τίτλο:

«Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου και Συνοδευτικού Εξοπλισμού
του Δήμου Οινουσσών»

στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι του «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ»

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή/και συνοδευτικού
εξοπλισμού»

Απόφαση Ένταξης 60787 / 31.10.2018

Οι προμήθειες στο πλαίσιο υλοποίησης της πράξης κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

- Ακτοκαθαριστής [42995200-9] Μηχανές καθαρισμού ακτών
- Σάρωθρο - [34921100-0] Σάρωθρα οδικού καθαρισμού
- Πλυστικό Όχημα [42995000-7] Διάφορα μηχανήματα καθαρισμού
- Κλαδοτεμαχιστής [16600000-1] Ειδικά γεωργικά και δασοκομικά μηχανήματα

Προϋπολογισμός: 161.200,00 € του ΦΠΑ συμπεριλαμβανομένου.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Η τεχνική προσφορά του κάθε συμμετέχοντα υποβάλλεται ηλεκτρονικά και πρέπει να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- ✓ Κατάλογο με τα πλήρη στοιχεία των κατασκευαστών του προσφερόμενου εξοπλισμού (Επωνυμία, στοιχεία επικοινωνίας, τόπο εγκατάστασης εργοστασίου κατασκευής κλπ). Ο κατάλογος των κατασκευαστών με τα εργοστάσια κατασκευής είναι δεσμευτικός για τον προσφέροντα και δεν επιτρέπεται αλλαγή των κατασκευαστών του προσφερόμενου εξοπλισμού σε περίπτωση κατακύρωσης του διαγωνισμού.
- ✓ Τα τεχνικά φυλλάδια, τις περιγραφές, τα λοιπά έγγραφα, τις εγγυήσεις και τα πιστοποιητικά που ρητά απαιτούνται να προσκομιστούν στις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές του κάθε μηχανήματος .
- ✓ Αναλυτικό απαιτούμενο πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών
- ✓ Όροι εγγύησης του προσφερόμενου μηχανήματος με αναφορά στο πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης
- ✓ Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντα στην οποία θα δηλώνεται ότι όλα τα προσφερόμενα μηχανήματα και παρελκόμενα θα είναι καινούργια και αμεταχειρίιστα.
- ✓ Κάθε άλλη πληροφορία από αυτές που ζητούνται στα συμβατικά τεύχη ή που κρίνει ο προμηθευτής ότι είναι χρήσιμη κατά την αξιολόγηση των τεχνικών χαρακτηριστικών. Η επιτροπή παραλαβής διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει εφόσον κρίνει απαραίτητο συμπληρωματικά στοιχεία ή να απορρίψει προσφορά που κρίνεται αναξιόπιστη, ελλιπής ή είναι παραποιημένη.

Επισημάνσεις

- ✓ Οι απαντήσεις σε όλες τις απαιτήσεις των προδιαγραφών πρέπει να είναι σαφείς.

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ»**

- ✓ Με την υποβολή της Προσφοράς θεωρείται βέβαιο, ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος έχει λάβει γνώση και είναι απολύτως ενήμερος και ότι έχει μελετήσει όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στον φάκελο του Διαγωνισμού.
- ✓ Αντιπροσφορά ή τροποποίηση της Προσφοράς ή πρόταση που κατά την κρίση της αρμόδιας Επιτροπής εξομοιώνεται με αντιπροσφορά είναι απαράδεκτη και δεν λαμβάνεται υπόψη. Σημειώνεται ότι ισχύει η αρχή της ίσης μεταχείρισης των υποψηφίων αναδόχων εκ μέρους της Υπηρεσίας και ότι όριο σε αυτές αποτελεί η μη ουσιώδης τροποποίηση των προσφορών.
- ✓ Όλα τα ανωτέρω στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν, μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα των Δικαιολογητικών Συμμετοχής εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή (με διαβιβαστικό όπου θα αναφέρονται αναλυτικά τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά). Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ψηφιακή υπογραφή.
- ✓ Τα ανωτέρω στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς που έχουν υποβληθεί με την ηλεκτρονική προσφορά και απαιτούνται να προσκομισθούν στην Υπηρεσία εντός της ανωτέρω αναφερόμενης προθεσμίας είναι τα δικαιολογητικά και στοιχεία που δεν έχουν εκδοθεί/συνταχθεί από τον ίδιο τον οικονομικό φορέα και κατά συνέπεια δεν φέρουν την ψηφιακή του υπογραφή. Ως τέτοια στοιχεία ενδεικτικά είναι πιστοποιητικά και εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί από δημόσιες αρχές ή άλλους φορείς όπως πιστοποιητικά CE, ISO κλπ.
- ✓ Τα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (Prospectus) και εγχειρίδια (manuals), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον κατασκευαστικό οίκο. Σε αντίθετη περίπτωση θα πρέπει να συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντα, στην οποία θα δηλώνεται ότι τα αναγραφόμενα σε αυτά στοιχεία ταυτίζονται με τα στοιχεία των τεχνικών φυλλαδίων (Prospectus) και εγχειριδίων (manuals) του κατασκευαστικού οίκου. Τα τεχνικά φυλλάδια και εγχειρίδια δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή εντός της προθεσμίας των τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της ηλεκτρονικής υποβολής τους. Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει από τον προσφέροντα να προσκομίσει το σύνολο ή μέρος των τεχνικών φυλλαδίων ή/ και εγχειριδίων που έχει υποβάλει ηλεκτρονικά ο συμμετέχοντας.

- ✓ Η μη έγκαιρη και προσήκουσα υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών συνιστά λόγο αποκλεισμού του υποψήφιου Αναδόχου από τον Διαγωνισμό. Ως μη προσήκουσα εκλαμβάνεται οιαδήποτε υποβολή εγγράφων, η οποία κρίνεται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής ότι δεν συμφωνεί απολύτως με όλες τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις, οι οποίες θεωρούνται όλες ουσιώδεις.

2. Τεχνική Περιγραφή με Τεχνικές Προδιαγραφές των Μηχανημάτων

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα μηχανήματα θα προμηθευτεί ο Δήμος Οινουσσών βάσει της πράξης ένταξης είναι:

1. Μικρό Αυτοκινούμενο Αναρροφητικό Σάρωθρο

Καινούργιο αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο με τον ζητούμενο συνοδευτικό εξοπλισμό, θα πρέπει να είναι προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, γνωστού και εύφημου οίκου, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (Ε.Ε., κλπ.). Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργια και πρόσφατης παραγωγής όχι πέραν του έτους. Θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο, αρθρωτού τύπου με εσωτερική ακτίνα στροφής που δεν θα ξεπερνά τα 80 cm και μικρών διαστάσεων με πλάτος καμπίνας (χωρίς τους καθρέφτες) που δεν θα υπερβαίνει τα 110cm, ώστε να είναι κατάλληλο και πολύ ευέλικτο για σάρωση στενών δρόμων, πλατειών, πεζοδρομίων, πάρκων, πεζοδρομίων, στεγασμένων χώρων και γενικώς για χώρους όπου τα μεγάλα σάρωθρα δεν μπορούν να ελιχθούν. Το σάρωθρο θα πρέπει να σαρώνει πολύ αποτελεσματικά μικρούς & μεγάλους δρόμους και επιφάνειες με χαρτιά, φύλλα δένδρων, συσκευασίες αναψυκτικών χάρτινες/αλουμινίου/πλαστικές, πέτρες, χώμα κλπ. και να λειτουργεί με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λ.π.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών. Η σάρωση θα επιτυγχάνεται με δύο περιστρεφόμενες βούρτσες στο εμπρόσθιο μέρος του σαρώθρου και με δυνατότητα προσθήκης 3ης εμπρόσθιας επί υδραυλικού βραχίονα για σημαντική αύξηση του πλάτους σάρωσης, το δε πλάτος σάρωσης, με δυνατότητα αυξομείωσης, θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι τουλάχιστον 1,4m (με τις 2 εμπρόσθιες βούρτσες). Η καταβίβαση και ανύψωση του εμπρόσθιου συστήματος σάρωσης (2 βούρτσες κλπ.) θα πρέπει να γίνεται με χειρισμό από την καμπίνα του σαρώθρου. Η αυτονομία λειτουργίας του σαρώθρου με πλήρη δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 ώρες. Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του σαρώθρου, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωριακή επεξεργασία. Η κίνηση του σαρώθρου, τόσο κατά την μετακίνησή του όσο και κατά την λειτουργία της σάρωσης, θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλική και με κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς (4Χ4) για λόγους εύκολης κίνησης και στους πλέον «δύσκολους» δρόμους του Δήμου. Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι καυσίμου πετρελαίου αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας. Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα επί του σαρώθρου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25HP και να καλύπτει με επάρκεια τις ανάγκες πλήρους ταυτόχρονης λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων του σαρώθρου (κίνηση, σάρωση/περιστροφή και των 2 βουρτσών, αναρρόφηση, ψεκασμός νερού, κλιματισμός καμπίνας κλπ.). Όλα τα συστήματα των μηχανισμών και του κινητήρα του σαρώθρου, θα πρέπει να είναι επισκέψιμα για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιοσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λ.π. Το σάρωθρο θα διαθέτει κλειστή εργονομική καμπίνα οδήγησης, μία τουλάχιστον ανοιγόμενη πόρτα με κλειδαριά, ένα τουλάχιστον ανοιγόμενο παράθυρο, πανοραμικά κρύσταλλα και ειδικό ανεμοθώρακα ασφαλείας με υαλοκαθαριστήρα, που θα προσφέρουν την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα στα σημεία εργασίας και θα διαθέτει σύστημα εργοστασιακού κλιματισμού (a/c). Τιμόνι και κάθισμα οδηγού στο κέντρο της καμπίνας, πλήρη πίνακα σημάτων προειδοποίησης λειτουργιών και ωρομετρητή. Υποχρεωτικά θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας χειριστή. Οι χειρισμοί θα εκτελούνται από εργονομική κονσόλα μέσα στην καμπίνα οδήγησης, η οποία θα φέρει τα απαραίτητα χειριστήρια και τα ενδεικτικά σήματα λειτουργίας. Θα

πρέπει να είναι εξοπλισμένο με όλα τα φωτεινά και ηχητικά όργανα, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. και θα φέρει κίτρινο περιστρεφόμενο κατά 360ο φανό εργασίας, η λάμψη του οποίου θα πρέπει να είναι ορατή από κάθε σημείο. Κατά την σάρωση, θα πρέπει να διασφαλίζεται η δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης ύψους τουλάχιστον 150 mm και η ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφορικούς δρόμους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25%. Η ταχύτητα μετακίνησης του σαρώθρου θα είναι τουλάχιστον 20 Km/h ενώ η ταχύτητά του κατά την λειτουργία σάρωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 Km/h. Ο κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων, θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανός, ανθεκτικός σε οξείδωση και ικανός να φέρει συλλεγόμενα απορρίμματα βάρους τουλάχιστον 400 Kg.

Θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 500lit, οπίσθιας αυτόματης υδραυλικής ανύψωσης/εκκένωσης από κατάλληλο ύψος τουλάχιστον 1.400mm ώστε να ανατρέπεται με ασφάλεια και με υδραυλική υποβοήθηση σε 4-τροχο τροχήλατο κάδο μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων τυποποιημένης χωρητικότητας τουλάχιστον 660 λίτρων και άνω, ή σε διερχόμενα απορριμματοφόρα οχήματα και σε υπέργεια στατικά containers, έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι νεκροί χρόνοι λειτουργίας και να μην αποσπάται το σάρωθρο από το έργο της σάρωσης διανύοντας μεγάλες αποστάσεις για την εκκένωσή του. Για την καταστολή της σκόνης το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού νερού μέσω ακροφυσίων στις δύο εμπρόσθιες βούρτσες σάρωσης και εντός του κεντρικού αγωγού αναρρόφησης και ανθεκτική δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 150 λίτρων.

2. Τετράτροχο Αυτοκινούμενο Αυτόνομο Πλυστικό Όχημα

Το προς προμήθεια τετράτροχο καινούργιο ειδικό αυτοκινούμενο πλυστικό όχημα, θα πρέπει:

α. Να είναι κατάλληλο για πλύσιμο πεζοδρομίων, τοίχων, κτιρίων, πεζοδρόμων, πλατειών, πάρκων, απολύμανση εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, ψεκασμό δέντροστοιχιών και κήπων, αποκόλληση αφισών, τσίχλων, graffiti κλπ.

β. Να είναι ενιαίου κλειστού τύπου, με ηχομονωτική επένδυση, κατάλληλη για νυχτερινή εργασία.

γ. Να έχει δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 200 λίτρων, με διατάξεις κατάλληλες για τροφοδοσία, τόσο από ταμειυτήρες νερού, όσο και από δίκτυο πόλεως.

δ. Να φέρει συγκρότημα εκτόξευσης θερμού και ψυχρού ύδατος, προηγμένης τεχνολογίας, αποτελούμενο από κινητήρα εργασίας, αντλία υψηλής πίεσης, καυστήρα/μποϊλερ και εξοπλισμένο με σωλήνα υψηλής πίεσης, πιστόλι εκτόξευσης χειρός με ακροφύσιο, κατάλληλο για υδροβολή, ψεκασμό και απολύμανση.

ε. Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος που θα τοποθετηθεί η υπερκατασκευή να είναι καινούργιο, γνωστού εύφημου εργοστασίου, με ευρεία κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα πρέπει να είναι τετράτροχο 4X2, ιδιαίτερα ευέλικτο, με μικρό μεταξόνιο και στενό με πλάτος που δεν θα υπερβαίνει το 1,5 μέτρο, τεχνολογικά εξελιγμένης κατασκευής, μεγίστου επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 1.500 Kg.

στ. Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πλαισίου, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ΚΟΚ και να διαθέτει έγκριση τύπου για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

ζ. Ο προμηθευτής να αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο ΚΤΕΟ κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Η μετάδοση κίνησης εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας θα πρέπει να επιτυγχάνεται διαμέσου συμπλέκτη, ξηρού δίσκου, κιβωτίου ταχυτήτων και διαφορικού στον πίσω άξονα. Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι σύγχρονο και αποτελεσματικό τόσο της πορείας όσο και της στάθμευσης και να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά ως προς το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οχήματος (G.V.W.). Η πέδηση πορείας θα πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος και να επενεργεί και στους τέσσερις (4) τροχούς με υδραυλική υποβοήθηση και η πέδηση στάθμευσης θα πρέπει να λειτουργεί μηχανικά, επενεργώντας στους δύο (2) πίσω τροχούς. Το όλο σύστημα πέδησης θα πρέπει να εγγυάται και να διασφαλίζει απόλυτα το όχημα, τους επιβαίνοντες, καθώς και την μακροχρόνια καλή λειτουργία του.

Ο κινητήρας κυβισμού περίπου 1.300 κ.ε. θα πρέπει να είναι βενζινοκίνητος, υδρόψυκτος, εξελιγμένου τύπου, μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο, αποδίδοντας ονομαστική μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 60 ίππων, με προδιαγραφές που ισχύουν στα κράτη μέλη της Ε.Ε. και στην Ελλάδα, ως προς τον περιορισμό εκπομπής καυσαερίων τουλάχιστον EURO6. Ο ειδικός κλωβός προστασίας θα πρέπει να είναι ενιαίου κλειστού τύπου και στιβαρής κατασκευής. Εντός του κλωβού προστασίας και ενσωματωμένη στην εμπρόσθια θέση θα πρέπει να υπάρχει δεξαμενή νερού από

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ»**

κατάλληλο ανοξειδωτο υλικό χωρητικότητας τουλάχιστον 200 λίτρων. Η δεξαμενή νερού θα πρέπει να διαθέτει δείκτη πληρότητας και να είναι εξοπλισμένη με βιδωτό καπάκι κατάλληλο για τροφοδοσία από ταμειυτήρες νερού και υδραυλική διάταξη για τροφοδοσία από δίκτυο πόλεως. Το πλυστικό συγκρότημα θα πρέπει να αποτελείται από κινητήρα κυβισμού περίπου 300 κ.ε. ο οποίος θα πρέπει να είναι βενζινοκίνητος, αερόψυκτος, εξελιγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης με ελάχιστη δυνατή κατανάλωση σε καύσιμο, αποδίδοντας ονομαστική μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 12HP. Το ηλεκτρικό σύστημα θα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 V – 18 A, περίπου και θα πρέπει να φέρει εκκινήτη με ηλεκτρική (μίζα) και μηχανική ανάφλεξη (κορδονιέρα). Η αντλία υψηλής πίεσης θα πρέπει να παρέχει ρυθμιζόμενη πίεση λειτουργίας έως και τουλάχιστον 200 bar και ρυθμιζόμενη παροχή νερού από 400 έως 900 lit/hr.

Θα πρέπει να φέρει καυστήρα πετρελαίου & μπόιλερ υψηλής απόδοσης & πλέον σύγχρονης τεχνολογίας για παροχή ζεστού νερού ρυθμιζόμενης θερμοκρασίας έως και 100°C περίπου. Ο εξοπλισμός του πλυστικού συγκροτήματος θα πρέπει επίσης να αποτελείται από:

- Αγωγό (σωλήνα υψηλής πίεσης) μήκους τουλάχιστον 10 μέτρων.
- Πιστόλι χειρός με αυλό υψηλής πίεσης μήκους 1 μέτρου περίπου.
- Ακροφύσιο (μπεκ) εκτόξευσης ρυθμιζόμενης υδάτινης δέσμης τριών σημείων.
- Σύστημα ρύθμισης προγράμματος και λειτουργίας, εκτοξευμένης δέσμης απορρυπαντικών και θερμού και ψυχρού ύδατος.

Εντός του κλωβού προστασίας και κατά μήκος των πλευρικών θυρίδων, θα πρέπει να υπάρχουν δύο αποθηκευτικοί χώροι κατασκευασμένοι από χαλυβδοελάσματα ικανού πάχους και εξολοκλήρου γαλβανισμένοι εν θερμώ κατά DIN μετά την πλήρη συγκόλληση όλων των μεταλλικών μερών, για αποτελεσματική προστασία από την διάβρωση, χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων ο καθένας, κατάλληλοι τόσο για εξαρτήματα και σύνεργα καθαρισμού, όσο και για δοχεία απορρυπαντικού και απολυμαντικού υγρού. Το ειδικό αυτοκινούμενο πλυστικό σύστημα υποχρεωτικά θα πρέπει, να πληροί όλους τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας που ισχύουν στα κράτη μέλη της Ε.Ε.

3. Κλαδοτεμαχιστής

Ο προς προμήθεια καινούργιος ρυμουλκούμενος κλαδοτεμαχιστής θα πρέπει να έχει τις παρακάτω ελάχιστες προδιαγραφές:

- Παραγωγή μέχρι 5 τόνους την ώρα.
- Μέγιστη διάμετρο κλαδιού 160mm
- Βάρος 726Kg
- Φάρδος 1520mm
- Ύψος 2205mm

4. Ακτοκαθαριστής

Ο προς προμήθεια καινούργιος ακτοκαθαριστής θα πρέπει να έχει τις παρακάτω ελάχιστες προδιαγραφές:

- Πλάτος λειτουργίας: 1.050 mm
- Μέγιστη ικανότητα καθαρισμού επιφάνειας: 4.200 m²/h
- Βάθος λειτουργίας έως: 120 mm
- Διαστάσεις Μηχανήματος (μήκος x πλάτος x ύψος): 2.650mm x 1.195mm x 1.000 έως 1.600 mm
- Κινητήρας: αερόψυκτος 9.1 HP/6.7 kW τετράχρονος κινητήρας βενζίνης
- Μετάδοση κίνησης: απεριορίστες δυνατότητες ρύθμισης (μπροστά και πίσω)
- Κιβώτιο ταχυτήτων: Μηχανικό
- Οδήγηση/ έλεγχος: πλήρως υδροστατικό
- Μέγιστη ταχύτητα: 8 km/h
- Εξοπλισμός καθαρισμού: σύστημα ταχείας αλλαγής διπλά κόσκινα που αλλάζουν με 3 διαφορετικά μεγέθη εμπλοκής
- Συνολική χωρητικότητα κάδου: 80 λίτρα

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΟΙΝΟΥΣΣΩΝ»**

3. Οικονομικά Στοιχεία Προμήθειας

ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ				
ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ Π/Υ	ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟ
ΦΟΡΤΩΤΗΣ				
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ				
ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ				
ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ				
ΙΣΟΠΕΔΩΤΗΣ				
ΓΕΡΑΝΟΣ				
ΣΑΡΩΘΡΟ				
ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΤΙΚΟ				
ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ				
ΚΑΛΑΘΑΦΟΡΟ				
ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ				
ΑΚΤΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ	1	22.320 €	Ναι	Όχι
ΚΛΙΜΑΚΟΦΟΡΟ				
ΑΠΟΦΡΑΚΤΙΚΟ				
ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ				
ΚΑΔΟΠΛΥΝΤΗΡΙΟ				
ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΑΚΤΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ				
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ				
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ				
ΚΑΤΑΒΡΕΧΤΗΡΑΣ				
ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ				
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΤΙΚΟ ΒΑΡΕΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ - ΓΕΡΑΝΟΣ				
ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ – ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ				
ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΧΗΜΙΚΩΝ ΤΟΥΑΛΕΤΩΝ				
ΑΥΛΑΚΩΤΗΡΑΣ				
ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟ				
ΑΠΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ				
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ				
ΣΑΡΩΘΡΟ	1	63.240 €	Ναι	Όχι
ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	1	49.600 €	Ναι	Όχι
ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ	1	26.040 €	Ναι	Όχι
ΑΛΛΟΥ ΤΥΠΟΥ ¹				
ΣΥΝΟΛΟ	4	161.200,00 €	5	0

ΔΕΠΑΝ, Ιούλιος 2020

Συντάχθηκε

Νεόφυτος Νικολαΐδης
Διεύθυνση Προγραμματισμού ΔΕΠΑΝ

Ελέγχθηκε/ Θεωρήθηκε

Βασίλειος Κουτσιώρης
Πολιτικός Μηχανικός
Γενικός Διευθυντής ΔΕΠΑΝ